

Agradecimientos

1. Introducción: La economía política y la cultura de la nación ecuatoriana, y el ferrocarril de Guayaquil a Quito
 2. Visión panorámica de la historia económica y la geografía ecuatorianas
Los viajes en el Ecuador del siglo XIX/ Visión general de la historia económica regional ecuatoriana/ El período liberal ecuatoriano y el ferrocarril
 3. El ferrocarril, la reforma de la nación y el discurso del liberalismo
La reforma de la nación a través del movimiento y la conexión hacia un consenso sobre la reforma regional y nacional/
La iglesia como un agente de inercia y tradición/ Conclusiones
 4. El movimiento desde la perspectiva de la Costa: el liberalismo, el ferrocarril y el mercado laboral
La mano de obra y el proyecto liberal/ La mano de obra en la construcción del ferrocarril/ El ferrocarril y el mercado laboral
 5. El movimiento desde la perspectiva de la Sierra: la política del mercado interno
El mercado interno y el ferrocarril/ La crisis de la Primera Guerra Mundial/ La política de la transformación de la agricultura de la sierra
 6. Las contradicciones de la redención: el desarrollo desigual de Alausí
Alausí: una región redimida/ La peste bubónica y la resistencia a la campaña sanitaria/ Los conflictos agrarios y los desafíos del desarrollo agrícola/ Los conflictos de la comercialización y las ambigüedades del comercio/ Conclusiones
 7. Más allá del alcance del discurso liberal
El ferrocarril como una fuente de materiales/ Las ganancias y las prácticas de la compañía del ferrocarril
 8. El espacio social y el ferrocarril, la nación y el estado liberal en el Ecuador, 1930
Los desiguales efectos del ferrocarril/ La reorientación del transporte/ El movimiento de la gente a través del espacio/
El espacio del Estado liberal
- Bibliografía